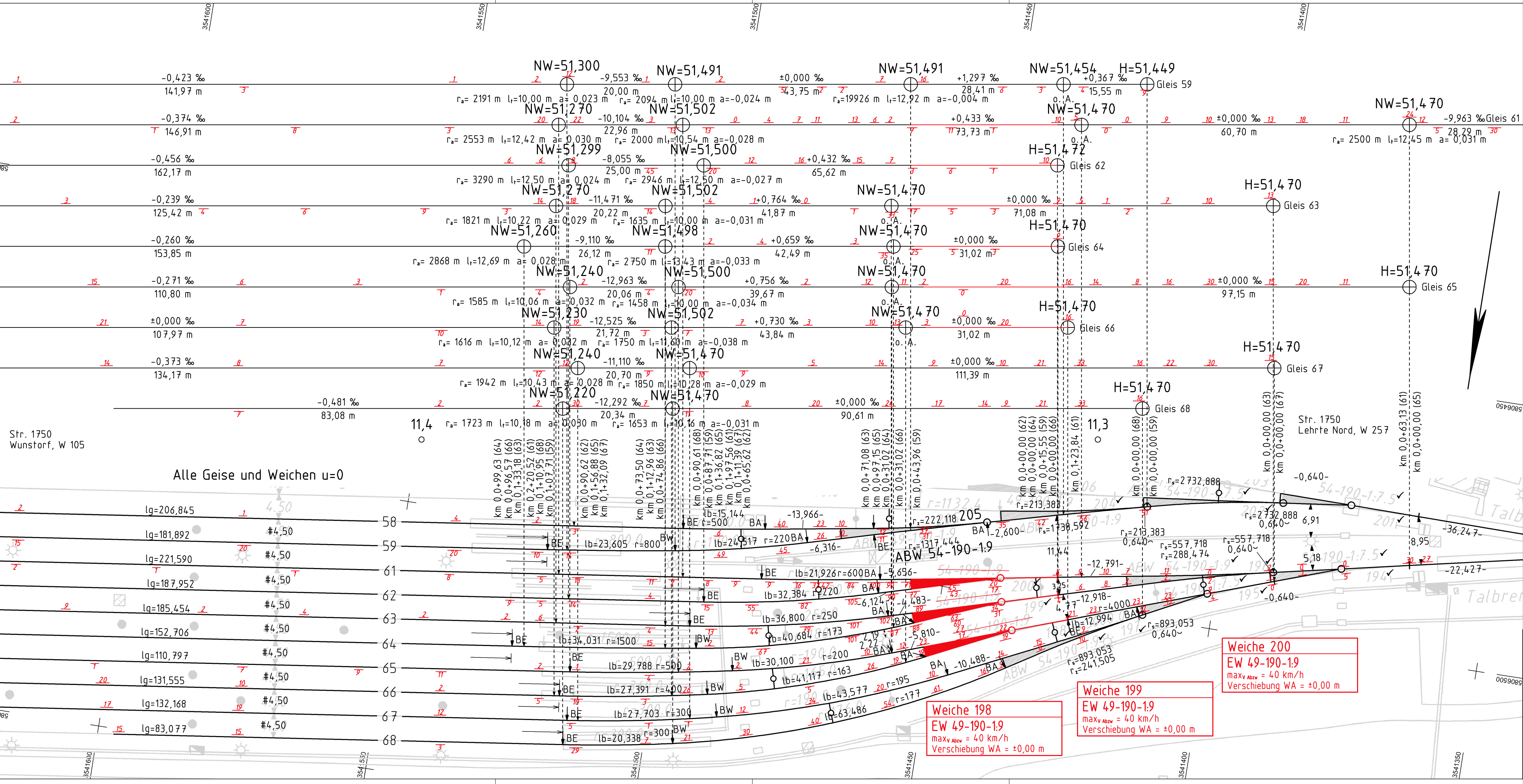


H-Office_KrD Seelze Vgwg_W 198-200-PLT Bearbeitung: IMA-N-I 32 KrD damian.kroemer@deutschebahn.com 033-4059 Ausgabe: 25.10.22 KrD



Fahrdynamische und oberbautechnische Prüfung
 DB Netz AG, Fahrdynamik und Trassierung (I.NAI 4/15)
 Prüf-Nr.:
 Geprüft: Berlin,
 Keine Einwendungen
 Die Anmerkungen wurden eingearbeitet
 Hannover, I.NAI-N-I 32 KrD

Zur Ausführung freigegeben:

 OE Name Datum, Unterschrift

Weichenskizze 0000.00.0000

Gleisänderung $\frac{\text{Links-}}{\text{Rechts-}}$ Verschiebung [mm] $\frac{\text{Hebung}}{\text{Senkung}}$
 Änderungswerte beziehen sich auf die vorhandene Istlage

— = geplante Gleis- bzw. Weichenerneuerung
 — = Anschluss an den Bestand
 Längsneigungen beziehen sich auf die Gleisachsen
 Maße beziehen sich auf durch Überhöhung geneigte Lichtraumachse

Strecke	Hg	ve	zul v	max v	Einschränkung	Ri
Gleise	[km/h]	[km/h]	[km/h]	[km/h]	von km bis km	a/b
alle Gleise		25				

Weiche 198
 EW 49-190-1.9
 max v_{ABW} = 40 km/h
 Verschiebung WA = ±0,00 m

Weiche 199
 EW 49-190-1.9
 max v_{ABW} = 40 km/h
 Verschiebung WA = ±0,00 m

Weiche 200
 EW 49-190-1.9
 max v_{ABW} = 40 km/h
 Verschiebung WA = ±0,00 m

DB NETZE DB Netz AG Region Nord I.NAI-N-I 32 KrD		Trassierungsentwurf Str. 1700 Hannover Hbf - Hamm (Westf) km 10,025 - 10,305 Erneuerung Weiche 198-200	
Bearb.: CAD: Gepr.:	Datum: Name: Kralisch	Maßstab 1:500 Ivgw Bft Seelze Mitte	
Zust.	Änderung	Datum	Name Urspr.
Lagesystem = DB_REF		Höhensystem = HS 140	